

Dravska kolesarska pot

**Razvojni potenciali
ter celostno upravljanje
območja reke Drave
v Sloveniji**

Projekti, vezani na celovito upravljanje območja reke Drave

Dravska kolesarska pot - Drava Bike

Naša Drava - projekt LAS sodelovanja

Drava Natura – naravovarstvene vsebine

Urejanje plovnosti na reki Dravi

Dravska promenada v Mariboru

Drava Festival in ostali produkti

Partnerstvo za Dravsko kolesarsko pot

V letu 2015 je 18 občin ob reki Dravi: Dravograd, Muta, Vuzenica, Radlje ob Dravi, Podvelka, Lovrenc na Pohorju, Selnica ob Dravi, Ruše, Mestna občina Maribor, Duplek, Miklavž na Dravskem polju, Starše, Hajdina, Mestna občina Ptuj, Markovci, Gorišnica, Ormož, Središče ob Dravi, 3 razvojne agencije (RRA Koroška d.o.o., RRA Podravje - Maribor, Znanstveno-raziskovalni središče Bistra Ptuj) in Zavod za turizem Maribor podpisalo Dogovor o podpori projektnega predloga - PROSTORSKA UMEMESTITEV IN VODENJE / KOORDINACIJA POSTOPKOV ZA UREDITEV / IZGRADNJO DRAVSKE KOLESARSKE POTI MED DRAVOGRADOM IN SREDIŠČEM OB DRAVI V SKLOPU PROJEKTA TRAJNOSTNO UPRAVLJANJE POREČJA REKE DRAVE. **Vodja projekta je Regionalna razvojna agencija za Podravje - Maribor**, ki vodi postopke umestitve in izgradnje Dravske kolesarske poti (DKP) v 18 občinah ter usklajuje aktivnosti z Direkcijo Republike Slovenije za infrastrukturo (DRSI).

Delovna skupina projekta je kot smiselno nadaljevanje videla **vzpostavitev pogodbenega Partnerstva za Dravsko kolesarsko pot**. Namen partnerstva je predvsem boljše **povezovanje 18 občin ob reki Dravi** pri realizaciji projekta, boljše sodelovanje z ostalimi deležniki (npr. ponudniki storitev) ter močnejše in enotnejše nastopanje do državnih institucij, ki so vezane na projekt. Partnerstvo je bilo ustanovljeno junija 2016, **predsednik partnerstva je Leo Kremžar**.

Vir financiranja: 18 občin Partnerstva za Dravsko kolesarsko pot.

Dravska kolesarska pot – Drava Bike

www.dravabike.si



INFRASTRUKTURA

- Cilj projekta je dokončna določitev trase Dravske kolesarske poti v 18 občinah ter izvedba vseh aktivnosti od pričetka podrobnega projektiranja do same izvedbe kolesarske poti. Priprava skupnega projekta zajema izdelavo DIIP (vključitev v NRP DRSI), pripravo potrebne projektne dokumentacije, dogovor o odkupu/služnosti na parcelah ter ureditev kolesarske povezave.
- Skupna dolžina kolesarske poti v Sloveniji je 145 km, od tega je bilo od začetka projekta urejenih več kot 60 km nove trase. Skupna vrednost celotne investicije je ocenjena na 30 milijonov evrov, s strani občin in Direkcije RS za infrastrukturo je finančni vložek v zadnjem obdobju znašal več kot 5 milijonov evrov.

PROMOCIJA

- Ključne naloge promocije in trženja Dravske kolesarske poti zajemajo izvedbo vseh aktivnosti, kot so urejanje vsebin na spletnem portalu (www.dravabike.si) in družbenih omrežjih, aktivnosti na področju promocije (digitalne kampanje, oglaševanje, izvedba dogodkov, priprava materiala, obiski sejmov, komunikacija z mediji itd.) in koordinacijo ponudnikov ob Dravski kolesarski poti (v okviru inkubatorja Drava Bike za sodelovanje s ponudniki). Nadaljnji razvoj usmerjen v digitalizacijo, vzpostavitev rezervacijskega sistema, pripravo mobilne aplikacije, mobilnost, transferji in sistem izposoje koles.

DRAVSKA KOLESARSKA POT

Doživetje za vsakim zavojem

www.dravabike.si
info@dravabike.si



Dravska kolesarska pot velja po naravnih lepotah in kulturni raznolikosti za eno najlepših kolesarskih poti v Evropi. Pot v skupni dolžini 510 km vodi od izvira reke Drave pri Toblachu v Italiji preko Avstrije v Slovenijo in naprej na Hrvaško, kjer se zaključi ob sotočju rek Mure in Drave pri Legradu. Pot v Sloveniji je dolga 145 km in poteka večinoma po manj prometnih lokalnih cestah ter po urejenih kolesarskih poteh in nudi doživetje za vsakim zavojem.

BLAGOVNA ZNAMKA REKE DRAVE

Dravska kolesarska pot (www.dravabike.si) ponuja doživetja na vsakem zavoju,

ki jih v krajih ob reki Dravi lahko doživite tudi v sklopu Drava Festivala (www.dravafestival.si).

Vodne, doživljajske in tematske turistične programe pa ponuja Drava Splash (www.dravasplash.si).

Drava Natura 2000 – reka prihodnosti. Projekt za izboljšanje stanja ohranjenosti vrst in habitatnih tipov rečnega in obrečnega pasu reke Drave (www.drava-natura.si)



www.dravabike.si



www.dravafestival.si



www.dravasplash.si



www.drava-natura.si

SPLETNI PORTAL www.dravabike.si + DRUŽBENA OMREŽJA (FB, IG,...)

SI, CRO, IT, DE, EN

210 km, 6 etap



Etape Ponudba Informacije

SL



Opozorila



Gradimo



Vreme



Kontakt



Iskanje



Dravska kolesarska pot

Kolesarska pot ob reki Dravi poteka skozi 4 države (Italija, Avstrija, Slovenija, Hrvaška) in je v celoti dolga približno 710 km. Pot se začne v neposredni bližini izvira reke Drave na toblaškem polju (Toblach) v Italiji. Nato se nadaljuje po avstrijski Koroški (Kärnten), Sloveniji in na koncu Hrvaški (kjer pot še ni v celoti urejena in označena).

V letu 2020 smo na spletni strani dravabike.si zabeležili **82,28 % več uporabnikov kot v letu 2019**. V letu 2021 do meseca avgusta 25% povečanje uporabnikov v primerjavi z letom 2020.

73,88 % obiskovalcev spletnega portala je iz **Slovenije**. Z deležem okoli 4 % sledijo **Italija, Avstrija, Hrvaška in Nemčija**. Obiskovalci spletnega portala pa prihajajo tudi iz ZDA, Kitajske, Madžarske, Švice in Francije

PROMOCIJSKI MATERIAL

Trasa, etape, ponudniki, opisi, informacije (SI/HR in DE/EN)

4 Ptuj – Ormož

Dravsko polje in jezera

Ponudniki/Prodajalci uslug

5 Ormož – Varaždin

Po sledstih zgodovine do mesta harka

Trgovinska povijest do grada harka

Ponudniki/Prodajalci uslug

6 Varaždin – Legrad

Do sotočja Mure in Drave

Do ušća Mure u Dravu

Ponudniki/Prodajalci uslug



INKUBATOR DRAVA BIKE

- **Pridobivanje novih članov v Drava Bike inkubator.**
V Drava Bike je vključenih 90 ponudnikov (od tega 13 iz Hrvaške).
- **Nagrada za dober primer povezovanja deležnikov**
Za primer dobre prakse povezovanja deležnikov na Dravski kolesarski poti smo prejeli Sustainable Destination Award / Green Destination.



Inkubator je vzpostavljen po vzoru avstrijskega združenja za ponudnike ob Dravski kolesarski poti Drauradwegwirte z veliko manjšimi stroški.

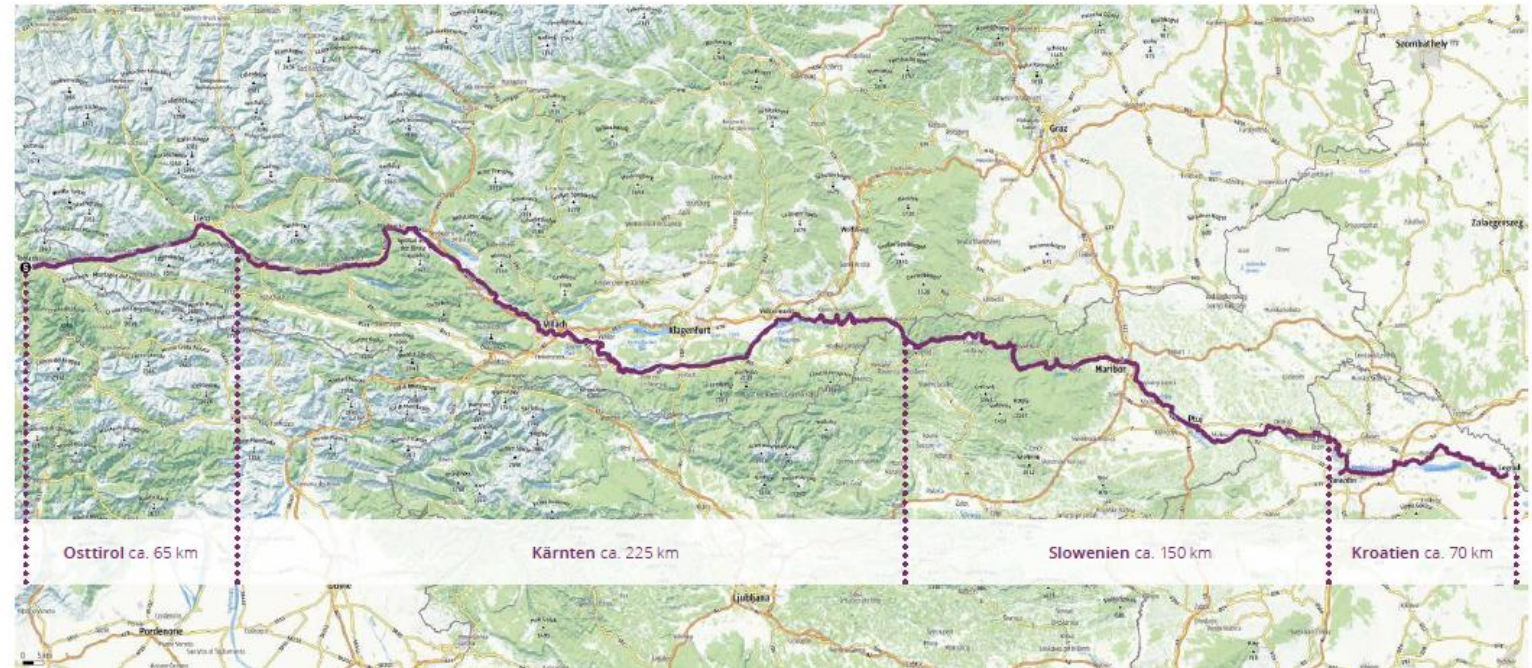
Vpisnina v inkubator: 50 EUR za vse vrste ponudnikov
Zatem se cena giblje odvisno od tega, kakšne vrste je ponudnik (med 50 in 100 EUR).

Inkubator Drava Bike = 82 ponudnikov, od tega 13 hrvaških.

Drauradwegwirte = 60 ponudnikov, od tega 7 ponudnikov iz Slovenije in Hrvaške

SODELOVANJE Z AVSTRIJSKIMI PARTNERJI

- SKUPNA IMAGE PROMOCIJSKA BROŠURA S KARTO 2019
 - Slovenski, nemški, hrvaški jezik



- v Avstriji kakovostna kolesarska pot s petimi zvezdicami po oceni kluba ADFC
- od Toblacha (ITA) do Legrada (HR) pribl. 510 km
- vseskozi označena / večinoma poteka neposredno ob bregu reke Drave
- odlično prevozna s treking in e-kolesi
- urejena (asfalt ali makadam)
- za rekreativne kolesarje in družine
- številne znamenitosti v bližini kolesarske poti

GRADNJA

- Kolesarske poti (1.500 m) v Občini Radlje ob Dravi ob reki Dravi v smeri Vodnega parka Reš s strani DRSI (Direkcija RS za infrastrukturo).
- Kolesarske poti (350 m) v Občini Radlje ob Dravi pri HE Vuhred s strani DRSI.
- Podhoda za kolesarje (50 m) v Občini Muta s strani DRSI.
- Kolesarske poti (2.000 m) na odseku Laznica–Limbuš v MO Maribor in Občini Ruše s strani DRSI. V tem delu se urejajo 4 počivališča, števec kolesarjev ter varni prehod kolesarjev v Rušah.
- Kolesarske steze ob državni cesti G1-1 v dolžini 150 m v Občini Selnica ob Dravi s strani DRSI.
- Servisne poti (400 m) ob železnici v Občini Središče ob Dravi s strani DRSI.
- Servisne/kolesarske poti (750 m) po nasipu v Melju v MO Maribor s strani DEM (Dravske elektrarne Maribor).
- Servisne/kolesarske poti (400 m) v MO Ptuj s strani DEM.

OZNAČEVANJE, URBANA OPREMA IN VZDRŽEVANJE

- Pregled stanja makadamskih kolesarskih poti in usmerjevalnih tabel pred kolesarsko sezono.
- Menjava manjkajočih in poškodovanih tabel s strani DRSI.
- Sanacije makadamskih poti s strani občin.
- Pomoč pri koordinaciji LAS projekta sodelovanja za razvoj turizma ob reki Dravi z akronimom »Naša Drava«, preko katerega se bo uredilo počivališča Drava Bike ter drugo turistično infrastrukturo ob Dravi. Projekt je bil odobren in se je pričel izvajati septembra 2020.
- Postavitev 27 informacijskih tabel Drava Bike s strani DRSI.
- Začasna označitev novega odseka Dravske kolesarske poti med Trbonjskim in Vuhreškim mostom (dolžina 15 km) z usmerjevalnimi tablami.

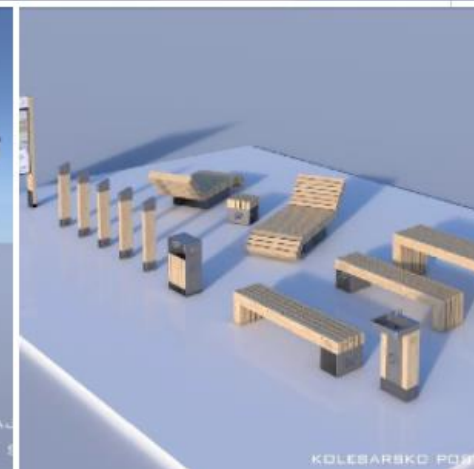
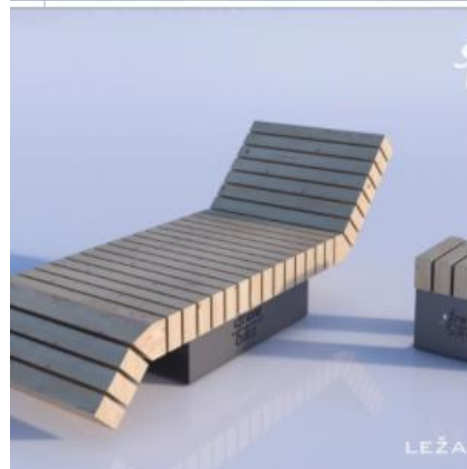
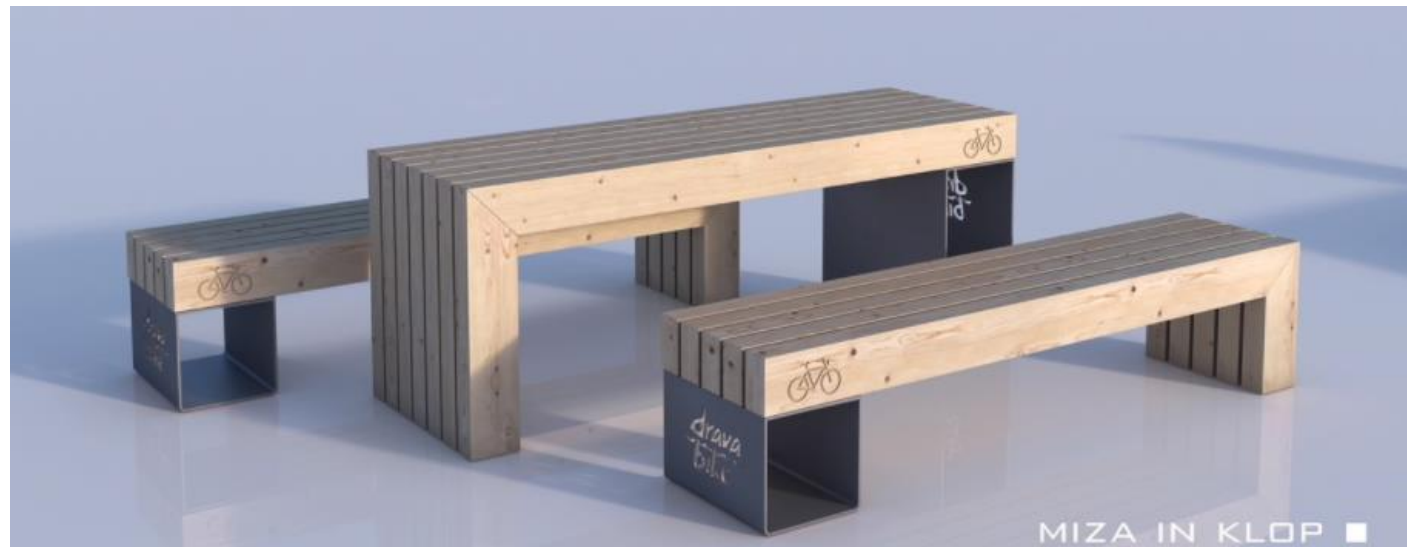


INFORMACIJSKE TABLE

27 informacijskih tabel s vsemi potrebnimi informacijami, kulturnimi in naravnimi znamenitostmi ter seveda vsemi vključenimi ponudniki v Drava Bike. 5 etapnih tabel in 1 skupna, ki prikazuje celotno traso. Postavitev je financirala Direkcija RS za infrastrukturo.



POČIVALIŠČA DRAVA BIKE



POČIVALIŠČA DRAVA BIKE



BOGATA TRADICIJA SPLAVARJENJA



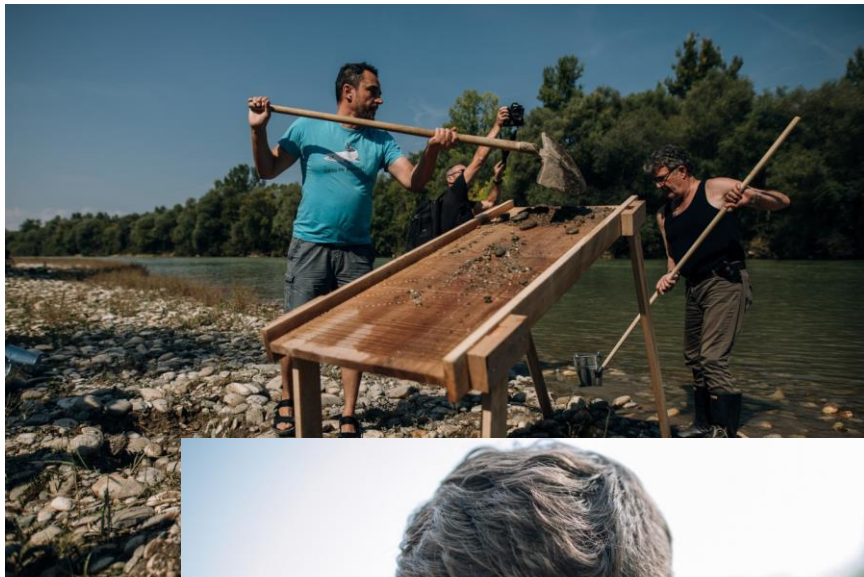
VESLANJE IN DOŽIVETJA NARAVE (JEZERA, LAGUNE, KP, ..)



KOPANJE V REKI DRAVI



IZPIRANJE ZLATA



SUPANJE



RAFTING



STIK Z NARAVO



KOLESARSKI UŽITKI NA NOVIH ODSEKIH



KOLESARSKI UŽITKI NA NOVIH ODSEKIH



KOLESARSKI UŽITKI NA NOVIH ODSEKIH



KULINARIKA RAZLIČNIH REGIJ



VINSKA TRADICIJA IN VRHUNSKA VINA



KULTURA IN ZGODOVINA MEST MARIBOR, PTUJ IN VARAŽDIN



DRAVA BIKE – DOŽIVETJE ZA VSAKIM ZAVOJEM



KOLO IN VLAK



KOLO IN VLAK

- ✓ Vlak na relaciji Maribor-Dravograd (Koroška proga) – vozi čez teden
 - ✓ Poletni kolesarski vlak na Koroški progi – konec junija, julij & avgust (23 koles, stara garnitura vlakov)
 - ✓ Vlak na relaciji Maribor-Ptuj-Ormož – vozi vsak dan !
 - ✓ Nakup vozovnic za vlak
 - ✓ Kombinacija vlakov iz drugih krajev Slovenije in iz tujine
-
- ✓ Transferji

Projekt Naša Drava

www.dravafestival.si



- LAS Lastovica in TOTI LAS
- Promocija projektnih aktivnosti in oglaševanje
- Priprava e-vodnika – zgodovinski vpogled v aktivnosti na in ob reki Dravi
- Letak (tiskani) s ponudbo aktivnosti na in ob reki Dravi
- Študijske ture za novinarje in tour operaterje
- Izvedba dogodkov na in ob reki Dravi
- **Mobilna aplikacija Drava Bike**
- Nadgradnja spletne strani Drava Festivala s vso vsebino projekta - aktivnostmi
- **Infrastruktura: počivališča ob Dravski kolesarski poti po smernicah Drava Bike , “košara” za prevoz čez reko Dravo, idejna zasnova vstopno izstopnih točk, e-kolesa**
- Operacija, ki jo delno sofinancira EU iz evropskega kmetijskega sklada za razvoj podeželja v sklopu ukrepa 19.3 – projekt LAS sodelovanja

Projekt Drava Natura / Krajinski parki

www.drava-natura.si



Drava Natura 2000 – reka za prihodnost.

Projekt za izboljšanje stanja ohranjenosti vrst in habitatnih tipov rečnega in obrečnega pasu reke Drave - **izboljšanje življenjskih prostorov in pogojev ogroženih rastlinskih in živalskih vrst**, ki se prednostno varujejo v Natura 2000 območju Drava.

V okviru izobraževalnih aktivnosti bodo postavljene interpretacijske točke in interpretacijski poligoni ter učne poti (2023).

Operacija je sofinancirana iz prednostne naložbe »Varstvo in obnova biotske raznovrstnosti in tal ter spodbujanje ekosistemskih storitev, vključno z omrežjem Natura 2000 in zelenimi infrastrukturami« iz Operativnega programa za izvajanje evropske kohezijske politike v obdobju 2014-2020. <http://www.eu-skladi.si>

Plovnost na reki Dravi in razvoj produkta Drava Kajak

Namen ureditve plovnosti na reki Dravi v Mariboru je vzpostavitev vseh upravnih ter tehničnih ureditev, ki bodo omogočale javni potniški promet na ožjem območju mesta Maribor ter ureditev prehodov elektrarn in jezov za potrebe turističnih in rekreativnih uporabnikov reke Drave.

Cilj projekta je torej določitev tipov ladij, ki so primerne za ureditev javnega potniškega prometa na reki Dravi ter primernih postajališč za javni potniški promet na različnih lokacijah znotraj Dravske promenade. Ob ureditvi javnega prometa na reki Dravi je potrebno preučiti ureditev splavarjenja, brodu in plovnosti drugih manjših plovil. Potrebno je preučiti ureditev servisne točke za plovila na reki Dravi. Za potrebe prehoda elektrarn in jezov z manjšimi plovili je potrebno preučiti različne tehnične rešitve. Ob tem je potrebno preučiti možnost ureditve plovnosti ter spremembo oz. oblikovanje ustreznih odlokov.

IZDELAVA STROKOVNE PODLAGE ZA UREDITEV PLOVNOSTI IN JAVNEGA VODNEGA POTNIŠKEGA PROMETA NA REKI DRAVI V MARIBORU



DRAUPADDELWEG.com
Kanu Wandern auf der Drau
Verleih • Touren • Kurse





Dravska promenada

Namen ureditve nabrežij Drave je vzpostavitev Dravskega rekreacijskega obročja, zagotoviti in ponuditi prebivalcem mesta v razširjenemu mestnem središču in turistom uživanje skupnih odprtih prostorov z visoko zgodovinsko vrednostjo in izjemnimi naravnimi danostmi. Cilj projekta je oblikovanje prostorov, ki bodo ta obrečni prostor okrepili kot osrednji prostor mesta, oblikovali urbano hrbtenico mesta – urbano os (v obliki obročja gibanja, obročja sprehajanja, kolesarjenja, rolkanja itd.), ki v novih razvojnih ciljih Mestne občine Maribor predstavlja ključni moment, strnjevanja grajenega okolja in povezovanje z reko ločenih mestnih predelov ter vključevanja neposrednega naravnega okolja.



Železniški trikotnik v Mariboru

PROJEKTNA NALOGA
za umestitev P+R sistema parkiranja na območju železniškega
trikotnika v Mariboru

Za namen razbremenitve mesta, zmanjšanje zastojev ter razbremenitev obstoječih parkirnih površin v mestnem središču se predlaga uvedba P+R sistema na območju mestne četrti Magdalena.

Rešitev je kombinacija zasebnega in skupinskega prevoza ter omogoča, da se uporabnik do lokacije P+R parkirišča pripelje z osebnim avtomobilom, vozilo pusti na površini P+R in pot proti središču mesta ali do druge željene lokacije, ki je obremenjena z zastoji ali mirujočim prometom, nadaljuje z javnim potniškim prometom (vlak ali avtobus), s kolesom ali peš.

Prednosti predlagane lokacije so: obstoječa cestna, železniška in kolesarska infrastruktura, na katero bi se predlagano parkirišče navezovalo.



Hvala za pozornost!

Regionalna razvojna agencija za Podravje - Maribor
Pobreška cesta 20
2000 Maribor

☎ +386 (0)2 333 13 00
✉ info@rra-podravje.si
🌐 www.rra-podravje.si